



Arolwg Maes Parcio Dinas Dinlle

Gwasanaeth Ymchwil a Gwybodaeth

Cyngor Gwynedd

Rhagfyr 2024

Cynnwys yr Adroddiad

Cyflwyniad	2
Canlyniadau	3
1. Ymatebion.....	3
1.1 Niferoedd	3
1.2 Cwestiynau i'r Busnesau	3
1.3 Cwestiynau i'r Unigolion	4
1.4 Cwestiynau i Unigolion a Busnesau	7
Casgliadau.....	9
Atodiad A – Nodweddion yr ymatebwyr	10

Rhestr Tablau

Tabl 1 : Nifer ymateb	3
Tabl 2 : Ymweld yn ystod y cyfnod prawf	4
Tabl 3 : Pa mor aml fyddwch chi'n defnyddio'r maes parcio	4
Tabl 4 : Hyd arosiad	4
Tabl 5 : Sylwadau am brofiad unigolion o ddefnyddio'r maes parcio.....	5
Tabl 6: Sylwadau am farn unigolion o'r ffioedd parcio.....	6
Tabl 7: Effaith y newidiadau i faes parcio Dinas Dinlle ar yr iaith Gymraeg	7
Tabl 8: Nifer gweithwyr llawn amser a rhan-amser fesul sector	8

Rhestr Ffigyrau

Ffigwr 1 : Sut oedd eich profiad o ddefnyddio maes parcio Dinas Dinlle?	5
Ffigwr 2 : Beth yw eich barn am y ffioedd parcio a gyflwynwyd yn ystod y cyfnod prawf?	6
Ffigwr 3 : Trefniadau rheoli safle	7

Cyflwyniad

Yn gynharach eleni, cwblhawyd gwelliannau i faes parcio Dinas Dinlle yn cynnwys ail-wynebu, addasu'r fynedfa, marcio mannau parcio, tirweddu ac uwchraddio cyfleusterau.

Yn ystod cyfnod 16 Awst – 30 o Fedi trefnwyd cyfnod arbrawf drwy godi ffioedd parcio isod rhwng oriau 0900 – 1700 yn ddyddiol :

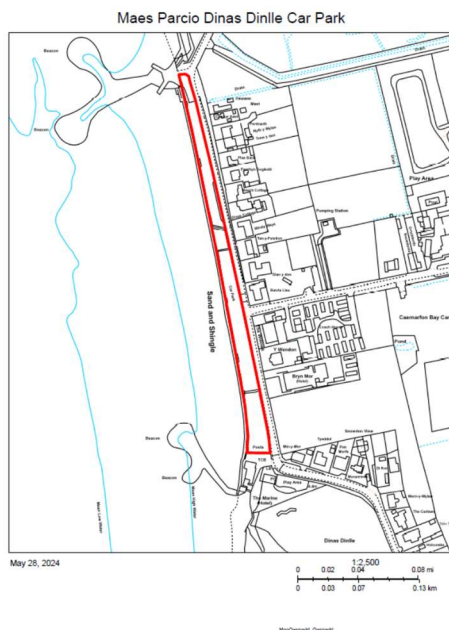
Hyd at 1 awr : Am ddim

Hyd at 2 awr : £2.00

Hyd at 3 awr : £3.00

Hyd at 8 awr : £6.00

Tocyn Tymor : £25.00



Cynhaliwyd yr arolwg hwn er mwyn casglu adborth defnyddwyr y maes parcio, trigolion a busnesau lleol ar y cyfnod arbrawf. Bydd y canlyniadau yn cael eu hystyried wrth lunio trefniadau rheoli'r maes parcio i'r dyfodol.

Cafodd yr arolwg ei hysbysebu mewn erthyglau yn y wasg, cyfryngau cymdeithasol y Cyngor, ar wefan Cyngor.

Mae'r arolwg wedi ei ddadansoddi a'r adroddiad yma wedi ei ysgrifennu gan y Gwasanaeth Ymchwil a Gwybodaeth, Cyngor Gwynedd.

Canlyniadau

1. Ymatebion

1.1 Niferoedd

Derbyniwyd 248 ymateb i'r arlowg gyda 244 o rhain yn ateb fel unigolion a 4 yn ymateb ar ran busnes lleol. Nodir bod 17 o'r unigolion yn byw tu allan i Wynedd. Gellir gweld nodweddion yr unigolion yn **Atodiad A**.

Tabl 1 : Nifer ymateb

	Nifer	Fel %
Fel unigolyn	244	98.4%
Fel busnes lleol	4	1.6%
	248	100.0%

1.2 Cwestiynau i'r Busnesau

Holwyd y busnesau "Pa mor aml mae cwsmeriaid y busnes yn defnyddio'r maes parcio yn Dinas Dinlle?". Bu i 2 o'r busnesau ddweud bod eu cwsmeriaid yn defnyddio'r maes parcio yn rheolaidd iawn. a'r ddau arall yn nodi mai o bryd i'w gilydd roedd eu cwsmeriaid nhw yn defnyddio'r maes parcio. Nid oedd dau o'r busnesau wedi eu lleoli yn Ninas Dinlle. Wrth nodi sylwadau pellach bu i'r ddau fusnes oedd wedi eu lleoli yn Dinas Dinlle nodi bod eu cwsmeriaid yn ei ddefnyddio yn ddyddiol ac and oes unlle arall iddynt barcio.

Wrth holi'r busnesau am eu barn am y ffioedd parcio roedd eu barn yn un cymysg. Roedd y ddau fusnes oedd wedi eu lleoli yn Ninas Dinlle yn gweld byddai codi ffioedd yn cael effaith ar eu busnesau ac ar bobl leol sydd yn ymweld â'u busnesau hwy. Roedd y ddau fusnes oedd wedi eu lleoli ym Mhenryndeudraeth yn awyddus i weld y ffioedd yn codi.

Holwyd y busnesau "***Yn ystod y cyfnod prawf, beth oedd eich barn ar y gwelliannau i'r maes parcio a'r ffioedd parcio ar y Gymraeg, y cyfleoedd i'w defnyddio a'i statws o fewn y gymuned?***". Ni fu i fusnesau wedi eu lleoli yn Ninas Dinlle wneud sylw. Doedd y busnesau wedi eu lleoli ym Mhenryndeudraeth ddim yn gweld bod y cwestiwn yn berthnasol i godi ffioedd parcio.

Holwyd y busnesau "***Beth ydych chi'n gredu fyddai effaith y ffioedd parcio ar bobl sy'n wynebu anfantais economaidd-gymdeithasol?***". Ni fu i fusnesau wedi eu lleoli yn Ninas Dinlle wneud sylw. Doedd y busnesau wedi eu lleoli ym Mhenryndeudraeth yn gweld bod blaenoriaethau unigolion yn wahanol a bydd y rhai sydd eisiau ymweld â'r traeth yn fodlon talu ffioedd parcio.

1.3 Cwestiynau i'r Unigolion

Gofynnwyd i'r unigolion “*Fuoch chi ym maes parcio Dinas Dinlle yn ystod y cyfnod arbrawf?*” Roedd 77.0% ohonynt wedi ymweld â'r maes parcio yn ystod y cyfnod prawf.

Tabl 2 : Ymweld yn ystod y cyfnod prawf

	Nifer	Canran
Do	188	77.0%
Naddo	47	19.3%
Heb ateb	9	3.7%
	244	100.0%

Wrth eu holi am ei defnydd o'r maes parcio roedd 43.9% o'r unigolion yn defnyddio maes parcio Dinas Dinlle o leiaf unwaith yr wythnos.

Tabl 3 : Pa mor aml fyddwch chi'n defnyddio'r maes parcio

	Nifer	Canran
Mwy nag unwaith yr wythnos	60	24.6%
Unwaith yr wythnos	47	19.3%
Yn achlysurol	131	53.7%
Byth yn defnyddio'r maes parcio	3	1.2%
Heb ateb	3	1.2%
	244	100.0%

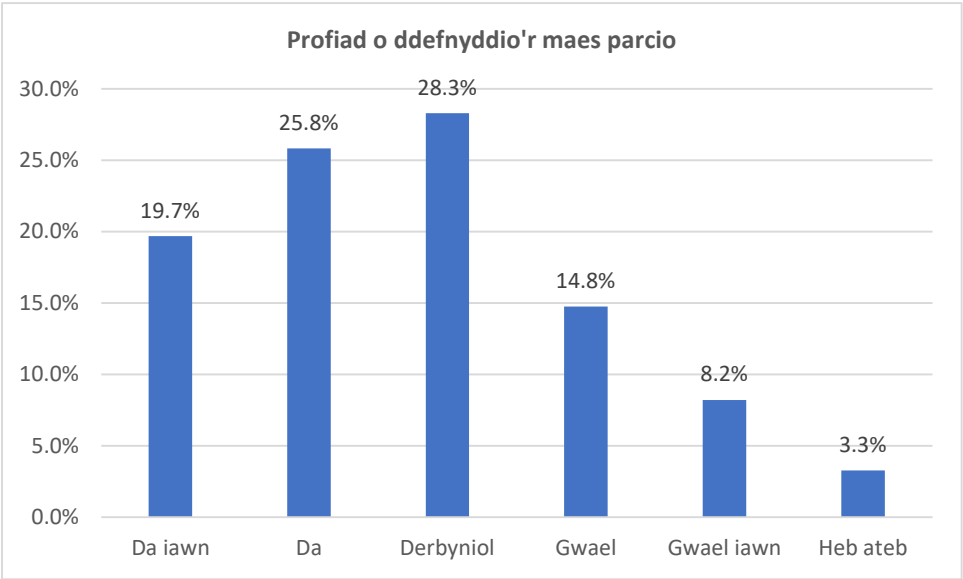
Wrth holi'r unigolion “*Pa mor hir fyddwch yn defnyddio maes parcio Dinas Dinlle fel arfer?*” roedd 82.8% ohonynt yn aros am hirach nac un awr.

Tabl 4 : Hyd arosiad

	Nifer	Canran
Hyd at 1 awr	36	14.8%
Hyd ar 2 awr	115	47.1%
Hyd ar 3 awr	70	28.7%
Hyd ar 8 awr	12	4.9%
Mwy na 8 awr	5	2.0%
Heb ateb	6	2.5%
	244	100.0%

Holwyd yr unigolion am eu profiad o ddefnyddio'r maes parcio yn ystod y cyfnod prawf. Mae **Ffigwr 1** yn dangos beth oedd eu barn a **Tabl 5** yn dangos y sylwadau wnaeth 121 allan o'r 244 eu gwneud.

Ffigur 1 : Sut oedd eich profiad o ddefnyddio maes parcio Dinas Dinlle?

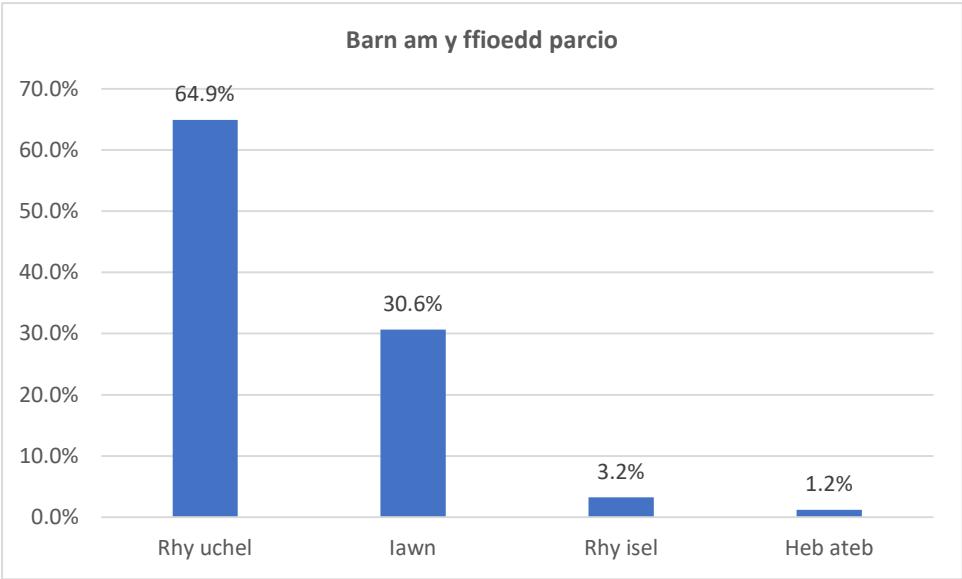


Tabl 5 : Sylwadau am brofiad unigolion o ddefnyddio'r maes parcio

	Nifer	Canran
Llai o lefydd parcio rwan	36	29.8%
Edrych yn llawer gwell/mwy hwylus	29	24.0%
Llawr yn anwastad a pheryglus oherwydd y tyllau	17	14.0%
Creu problem parcio ar y lôn	16	13.2%
Ddim yn mynd i'w ddefnyddio yn y dyfodol oherwydd y ffioedd parcio	12	9.9%
Angen cyfnod hirach nac awr am ddim	11	9.1%
Gwastraff arian	10	8.3%
Angen gwella'r cyfleusterau cyhoeddus rwan hefyd	7	5.8%
Angen ystyried cynllun disgownt os yn defnyddio'r busnesau lleol	6	5.0%
Angen tocyn blynyddol i drigolion lleol	4	3.3%
Edrych yn fwy naturiol cyn y gwelliannau	4	3.3%
Angen gwell arwyddion mynedfa/allanfa	3	2.5%
Cynllun parcio teg iawn	3	2.5%
Diffyg llefydd parcio rhiant a phlentyn / bathodyn glas	2	1.7%
Gwagio a llwytho car yn anoddach rwan	2	1.7%
Cyfnod od i gynnal cyfnod prawf	2	1.7%
Rhy hawdd i'r camperfans ei ddefnyddio	2	1.7%
Peiriant talu ddim wastad yn gweithio	2	1.7%
Ddim yn hybu twristiaeth	2	1.7%
Gormod o gŵn ar y traeth	1	0.8%
Angen opsiwn talu gyda arian parod	1	0.8%
Dim llefydd parcio i faniau mawr	1	0.8%

Holwyd yr unigolion am eu barn am y ffioedd parcio yn ystod y cyfnod prawf. Mae Ffigur 2 yn dangos beth oedd eu barn a Tabl 6 yn dangos y sylwadau wnaeth 152 allan o'r 244 eu gwneud.

Ffigur 2 : Beth yw eich barn am y ffioedd parcio a gyflwynwyd yn ystod y cyfnod prawf?



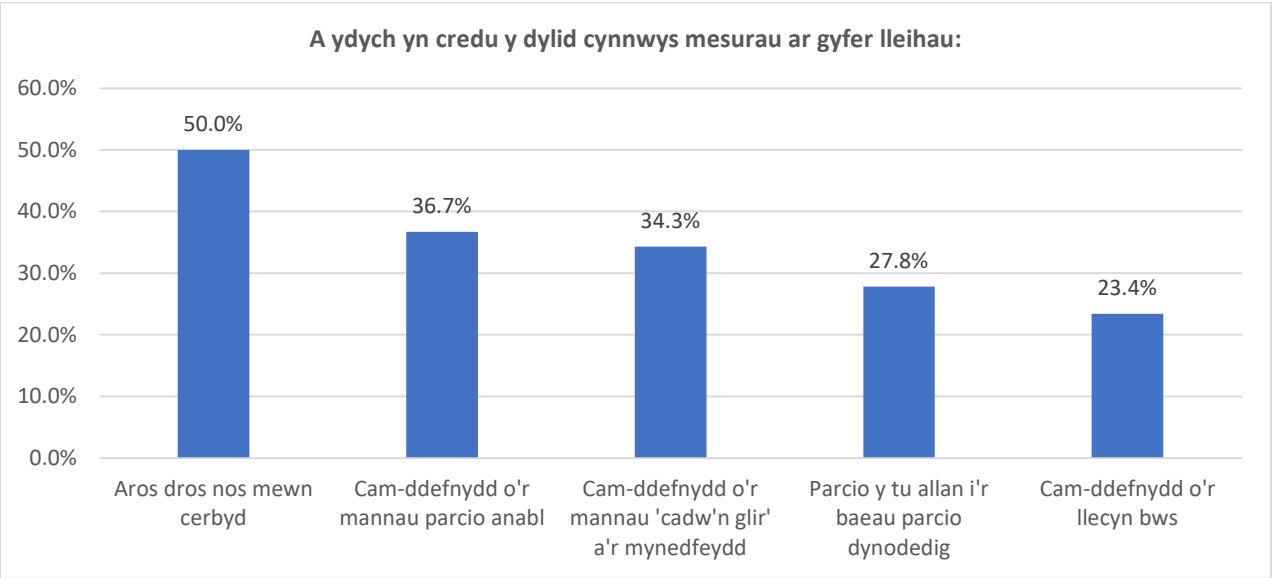
Tabl 6: Sylwadau am farn unigolion o’r ffioedd parcio

	Nifer	Canran
Dylai fod am ddim i bobl lleol	37	24.3%
Ni ddylech godi ffioedd o gwbl	37	24.3%
Dylai bod dwy awr am ddim	26	17.1%
Cytuno gyda'r ffioedd newydd	20	13.2%
Busnesau yn dioddef	18	11.8%
Dwi peidio dod yna mor aml	16	10.5%
Angen tocyn tymor sy'n cynnwys holl feysydd parcio Gwynedd	10	6.6%
Gormod o barcio ar y lôn oherwydd y ffioedd	9	5.9%
Dyluniad y maes parcio ddim yn gweddu gyda'r amgylchedd	7	4.6%
Ni ddylid cynyddu'r cyfnod codi ffioedd e.e. tu allan i dymor gwyliau	6	3.9%
Angen codi ffioedd ar y rhai sydd yn parcio dros nos	3	2.0%
Rhaid monitro'r maes parcio	3	2.0%
Angen gwella'r arwyddion	2	1.3%
Rhaid cadw ardal yn lân a thaclus os yn codi ffioedd	2	1.3%

1.4 Cwestiynau i Unigolion a Busnesau

Gan bydd y Cyngor yn ystyried trefniadau ar gyfer rheoli'r safle ar gyfer y dyfodol holwyd a ddylid cymryd camau i liniaru rhai materion. O'r 248 roedd 50% yn cytuno dylid cael mesurau i stopio cerbydau aros dros nos.

Ffigwr 3 : Trefniadau rheoli safle



Holwyd pa effaith fyddai'r gwelliannau a'r ffioedd parcio yn gallu ei gael ar yr iaith Gymraeg a'r cyfleoedd i'w defnyddio o fewn y gymuned. Roedd 41.9% o'r ymatebwyr yn credu mai effaith niwtral fyddai'r newidiadau yn achosi. Roedd cyfle i'r ymatebwyr wneud sylw pellach am hyn. Gwnaeth 58 unigolyn sylw pellach, ble roedd 24.1% ohonynt yn credu na fysa na unrhyw effaith a'r 75.9% arall yn meddwl byddai llai o bobl leol / siaradwyr Cymraeg yn ymweld â Dinas Dinlle.

Tabl 7: Effaith y newidiadau i faes parcio Dinas Dinlle ar yr iaith Gymraeg

	Nifer	Canran
Effaith gadarnhaol	28	11.3%
Ychydig o effaith gadarnhaol	27	10.9%
Niwtral	104	41.9%
Ychydig o effaith negyddol	24	9.7%
Effaith negyddol	60	24.2%
Heb ateb	5	2.0%
	248	100.0%

Yn yr un modd holwyd pa effaith fyddai y ffioedd parcio ar bobl sy'n wynebu anfantais economaidd-gymdeithasol. Roedd 63.7% ohonynt yn credu y byddai yn cael effaith negyddol arnynt. Eto roedd cyfle iddynt wneud sylwadau pellach, gyda 102 yn dewis gwneud hynny. O'r rheiny roedd 82.4% yn credu ei fod yn mynd i fod yn anoddach i deuluoedd incwm isel gael diwrnod ar y traeth, 9.8% yn credu na fyddai dim effaith a 7.8% yn credu y byddai'r teuluoedd yn gallu parcio yn y meysydd parcio sydd ymhellach ymlaen ar y traeth.

Tabl 8: Nifer gweithwyr llawn amser a rhan-amser fesul sector

	Nifer	Canran
Effaith gadarnhaol	8	3.2%
Ychydig o effaith gadarnhaol	4	1.6%
Niwtral	27	10.9%
Ychydig o effaith negyddol	49	19.8%
Effaith negyddol	158	63.7%
Heb ateb	2	0.8%
	248	100.0%

Casgliadau

O ran casgliadau, mae'r prif ddarganfyddiadau fel a ganlyn:

- Bu i 248 ymateb i'r arolwg, 244 unigolyn a 4 busnes.
- Roedd 188 (77.0%) wedi ymweld â maes parcio Dinas Dinlle yn ystod y cyfnod prawf.
- Roedd 107 (43.9%) yn nodi eu bod yn ymweld a Dinas Dinlle o leiaf unwaith yr wythnos
- Hyd at 2 awr oedd yr arhosiad mwyaf poblogaidd yn y maes parcio gyda 115 (47.1%).
- Roedd 111 (45.5%) yn dweud eu bod wedi cael profiad da neu da iawn o ddefnyddio'r maes parcio, tra roedd 56 (23.0%) yn nodi eu bod wedi cael profiad gwael neu gwael iawn.
- Roedd 36 (29.8%) yn credu bod llai o lefydd parcio ers i'r maes parcio gael ei addasu.
- Roedd 29 (24.0%) yn credu bod y maes parcio yn edrych yn llawer gwell ac ei fod yn fwy hwylus.
- Roedd 161 (64.9%) yn credu bod y ffioedd parcio a gyflwynwyd yn rhy uchel yn ystod y cyfnod prawf.
- Roedd 37 (24.3%) yn credu dylai parcio fod am ddim i bobl lleol.
- Roedd 37 (24.3%) yn credu na ddylai'r Cyngor godi ffioedd o gwbl am barcio yn Dinas Dinlle.
- Roedd 124 (50.0%) yn cytuno dylid rheoli cerbydau sydd yn parcio dros nos yn y maes parcio.

Atodiad A – Nodweddion yr ymatebwyr

Nodwch eich rhyw

	Nifer	Canran
Dyn / Gwryw	70	28.7%
Dynes / Benyw	144	59.0%
Gwell gennyf beidio â dweud	30	12.3%
	244	100.0%

Oedran

	Nifer	Canran
16 - 24 oed	6	2.5%
25 - 34 oed	37	15.2%
35 - 44 oed	43	17.6%
45 - 54 oed	46	18.9%
55 - 64 oed	52	21.3%
65 - 74 oed	27	11.1%
75 - 84 oed	4	1.6%
Gwell gennyf beidio â dweud	29	11.9%
	244	100.0%

Gallu yn y Gymareg

	Nifer	Canran
Siarad, darllen ac ysgrifennu yn rhugl	151	61.9%
Siarad, darllen ac ysgrifennu, ond ddim yn hyderus iawn	17	7.0%
Siarad, darllen ac ysgrifennu – wrthi'n dysgu	27	11.1%
Siarad, ond ddim yn darllen nac ysgrifennu	7	2.9%
Ddim yn gallu siarad na deall Cymraeg	7	2.9%
Arall	15	6.1%
Gwell gennyf beidio â dweud	20	8.2%
	244	100.0%

Hunaniaeth / Cenedligrwydd

	Nifer	Canran
Cymreig	163	66.8%
Prydeinig	31	12.7%
Seisnig	18	7.4%
Gwyddelig o Ogledd Iwerddon	1	0.4%
Albanaidd	1	0.4%
Arall	11	4.5%
Gwell gennyf beidio â dweud	19	7.8%
	244	100.0%

Hîl

	Nifer	Canran
Gwyn	203	83.2%
Asiaidd	1	0.4%
Cymysg / sawl grŵp ethnig	3	1.2%
Arall	3	1.2%
Gwell gennyf beidio â dweud	34	13.9%
	244	100.0%

Crefydd

	Nifer	Canran
Cristion	86	35.2%
Dim crefydd	106	43.4%
Arall	9	3.7%
Gwell gennyf beidio â dweud	43	17.6%
	244	100.0%

Pa un o'r rhain sy'n eich disgrifio chi orau?

	Nifer	Canran
Heterorywiol / Strêt	176	72.1%
Dynes hoyw / lesbiaidd	2	0.8%
Dyn hoyw	1	0.4%
Deurywiol (Bisexual)	3	1.2%
Arall	10	4.1%
Gwell gennyf beidio â dweud	52	21.3%
	244	100.0%

Ydi eich hunaniaeth rhywedd wedi newid o'r hyn a bennwyd adeg eich geni?

	Nifer	Canran
Nac ydi	184	75.4%
Ydi	3	1.2%
Gwell gennyf beidio â dweud	57	23.4%
	244	100.0%

A ydych chi'n ystyried eich hun yn berson anabl?

	Nifer	Canran
Ydw	22	9.0%
Nac ydw	173	70.9%
Gwell gennyf beidio â dweud	49	20.1%
	244	100.0%